

Zračna luka Zadar d.o.o.
Zadar



**GODIŠNJI PLAN DRUŠTVA ZA
2026. GODINU - revidirani**

Zemunik Donji, ožujak 2026.

Sadržaj

Uvod	3
1. Plan ukupnih prihoda	4
1.1. Plan prihoda od usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika	5
1.1.1. Plan fizičkog obujma prometa zrakoplova	5
1.1.2. Plan prihoda od slijetanja, prihvata i otpreme zrakoplova	6
1.1.3. Plan fizičkog obujma prometa odlazećih putnika	6
1.1.4. Plan prihoda putničkog servisa	6
1.1.5. Plan prihoda ostalih usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika.....	7
1.1.6. Rekapitulacija prihoda od usl. prihvata i otpreme zrakoplova i putnika.....	7
1.2. Plan prihoda trgovinske djelatnosti	8
1.3. Plan prihoda ugostiteljske djelatnosti	8
1.4. Plan poslovnih prihoda	9
1.5. Plan prihoda od dotacija	9
1.6. Plan financijskih prihoda	10
1.7. REKAPITULACIJA PLANA UKUPNIH PRIHODA	11
2. Plan ukupnih rashoda	12
2.1. Materijalni troškovi	13
2.2. Troškovi usluga	13
2.3. Ostali troškovi poslovanja	15
2.4. Financijski rashodi	16
2.5. Troškovi prodane robe	17
2.6. Troškovi plaće	17
2.7. Troškovi amortizacije	17
2.8. REKAPITULACIJA PLANA UKUPNIH RASHODA	18

3. Dobit	19
4. Plan investicija	21
4.1. Ulaganje u građevinske objekte	21
4.2. Ulaganje u opremu	23
4.3. Ulaganje u transportna sredstva	25
4.4. Ulaganje u nematerijalnu imovinu	25
4.5. REKAPITULACIJA PLANA INVESTICIJA	26
5. Predloženi nefinancijski ciljevi, uključujući ciljeve povezane s čimbenicima održivosti	27
5.1. Svrha i operativni ciljevi društva	27
5.2. Nefinancijski ciljevi	28

Uvod

Na 7. sjednici Nadzornog odbora Zračne luke Zadar d.o.o., održanoj 19.12.2025. godine usvojen je Godišnji plan Društva za 2026. godinu, koji se temeljio na: financijskim pokazateljima ostvarenim u razdoblju od siječnja do rujna 2025. godine, procjeni ostvarenja u razdoblju od listopada do prosinca 2025. godine, procijenjenom ostvarenju fizičkog obujma prometa u 2025. godini i nekim predvidivim parametrima vezanim za poslovanje u 2026. godini.

Obzirom da je došlo do izmjena, isti je revidiran.

Godišnji plan Društva za 2026. godinu temelji se na financijskim pokazateljima ostvarenim u 2025. godini, na ostvarenom fizičkom obujmu prometa u 2025. godini i na nekim predvidivim parametrima vezanim za poslovanje u 2026. godini, kao i na temelju globalne procjene situacije u zračnom prometu .

Osnovne smjernice poslovanja u 2026. godini bile bi:

- fizički obujam prometa zrakoplova za **3%** veći od 2025. godine
- fizički obujam prometa putnika za **5%** veći od 2025. godine
- ukupni prihodi za **2%** veći od 2025. godine
- ukupni rashodi za **2%** veći od 2025. godine
- dobit u iznosu od **73.759 EUR**

1. Plan ukupnih prihoda

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iz studenog 2025.g.) (iznosi u EUR)	Indeks na 2025. (2/1*100)
	(1)	(2)	(3)	
Ukupno HLP (slijetanje, prihvati i otprema zrakoplova)	3.156.673	3.172.484	3.241.438	101
Ukupno putnički servis	7.357.076	7.756.179	7.603.638	105
Cargo služba	7.680	7.700	5.250	100
Provizija-prodaja karata i višak prtljage	57.998	58.000	60.000	100
Usluga korištenja Business-VIP terminala	505.435	505.000	505.000	100
Ostale usluge	405.677	405.000	390.000	100
Ukupno ostale usluge	976.790	975.700	960.250	100
Travel value-DFS	4.828.596	5.090.000	5.055.000	105
Avio prodaja-Ryanair	302.477	319.000	315.000	105
Ukupno trgovina	5.131.073	5.409.000	5.370.000	105
Caffe bar	2.192.825	2.310.000	2.290.000	105
Catering	100.108	105.000	105.600	105
Restoran	765.693	805.000	795.000	105
Ukupno ugostiteljstvo	3.058.626	3.220.000	3.190.600	105
Najam prostora i opreme	1.975.370	1.900.000	1.930.000	96
Najam reklama	110.365	100.000	93.000	91
Ostali poslovni prihodi	821.568	605.800	525.800	74
Ukupno posl. prihodi	2.907.303	2.605.800	2.548.800	90
Državni proračun-kapitalni prijenosi	0	0	0	
Županija zadarska	0	0	0	
Grad Zadar	0	0	0	
Ukupno dotacije	0	0	0	
Tečajne razlike	98	100	110	102
Kamate	38.618	10.000	5.000	26
Ukupno finan. prihodi	38.716	10.100	5.110	26
UKUPNI PRIHODI	22.626.257	23.149.263	22.919.836	102

1.1. Plan prihoda od usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika

1.1.1. Plan fizičkog obujma prometa zrakoplova

Kompanija	Ostvarenje 2025.g.	Plan 2026.g.	Index na 2025.g.
Croatia Airlines	620	620	100
Ryanair	4.297	4.389	102
Eurowings	143	134	94
Easyjet	60	50	83
Deutsche Lufthansa AG	105	117	111
Luxair	27	25	93
Transavia Airlines	59	59	100
Austrian Airlines	128	157	123
Air Serbia	51	56	110
Edelweiss	22	34	155
Norwegian Air Shuttle	15	13	87
Brussels Airlines	24	24	100
Trade Air	58	63	109
Discover Airlines	106	94	89
Scandinavian Airlines	7	14	200
Enter Air	28	52	186
Leav Aviation	0	14	
Wizz Air	2	133	6.650
Generalna avijacija i ostali	2.084	2.000	96
UKUPNO	7.836	8.048	103

1.1.2. Plan prihoda od slijetanja, prihvata i otpreme zrakoplova

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Ukupno HLP (slijetanje, prihvat i otprema zrakoplova)	3.156.673	3.172.484	101

Planirani prihodi od slijetanja, prihvata i otpreme zrakoplova povećat će se za cca 1%. Planirani prihodi ne prate rast prometa zrakoplova (3%), jer se najviše povećava promet zrakoplova koji imaju 100%-tni popust na usluge prihvata i otpreme zrakoplova.

1.1.3. Plan fizičkog obujma prometa odlazećih putnika

Vrsta putnika	Ostvarenje 2025.g.	Plan 2026.g.	Indeks na 2025.g.
Domaći i međunarodni putnici	811.852	851.916	105
UKUPNO	811.852	851.916	105

Plan fizičkog obujma prometa putnika predviđa da će kroz Zračnu luku Zadar proći ukupno **1.715.831** putnika, što je za 5% više od ostvarenog broja putnika u 2025.g. (1.639.601).

Struktura putnika planirana je kako slijedi:

- odlazeći putnici 851.916
- dolazeći putnici 851.915
- transferni putnici 12.000

1.1.4. Plan prihoda putničkog servisa

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Ukupno putnički servis	7.357.076	7.756.179	105

Na temelju plana fizičkog obujma prometa odlazećih putnika proizašao je financijski plan u ukupnom iznosu od 7.756.179 EUR , što je za 5% više od 2025. godine.

1.1.5. Plan prihoda ostalih usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Cargo služba	7.680	7.700	100
Provizija-prodaja karata i višak prtlj.	57.998	58.000	100
Usluga korištenja Business-VIP terminala	505.435	505.000	100
Ostale usluge	405.677	405.000	100
Ukupno ostale usluge	976.790	975.700	100

Prihodi od ostalih usluga najvećim dijelom se odnose na prihode od provizije na prodano gorivo (170.000 EUR) .

1.1.6. Rekapitulacija plana prihoda od usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika

-Prihodi od slijetanja, prihvata i otpreme zrakoplova	3.172.484
-Prihodi od putničkog servisa	7.756.179
-Prihodi ostalih usluga	975.700
UKUPNO:	11.904.363

1.2. Plan prihoda trgovinske djelatnosti

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Travel Value-DFS	4.828.596	5.090.000	105
Avio prodaja-Ryanair	302.477	319.000	105
Ukupno trgovina	5.131.073	5.409.000	105

Planiranim povećanje fizičkog obujma prometa putnika očekuje se povećanje prihoda trgovinske djelatnosti u odnosu na 2025. godinu.

1.3. Plan prihoda ugostiteljske djelatnosti

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Caffe bar	2.192.825	2.310.000	105
Catering	100.108	105.000	105
Restoran	765.693	805.000	105
Ukupno ugostiteljstvo	3.058.626	3.220.000	105

Planirani prihod caffe bara veći je za 5% u odnosu na 2025.g. zbog povećanja fizičkog obujma prometa putnika.

Planirani prihod cateringa veći je za 5% u odnosu na 2025.g. zbog povećanja fizičkog obujma prometa zrakoplova.

Planirani prihod restorana veći je za 5% u odnosu na 2025.g. zbog povećanja fizičkog obujma prometa putnika.

1.4. Plan poslovnih prihoda

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Najam prostora i opreme	1.975.370	1.900.000	96
Najam reklama	110.365	100.000	91
Ostali poslovni prihodi	821.568	605.800	74
Ukupno poslovni prihodi	2.907.303	2.605.800	90

Planirani poslovni prihodi manji su za 10% u odnosu na 2025. godinu, a smanjenje se najvećim dijelom odnosi na smanjenje ostalih poslovnih prihoda u koje je uključeno prihodovanje, ukidanje troškova rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore 2025. godine koje je smanjeno za 85.000 EUR.

Planirani prihodi od najмова smanjeni su sukladno sklopljenim ugovorima za 2026. godinu.

Planirani ostali poslovni prihodi u 2026. godini odnose se na: prihodovanje, ukidanje troškova rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore 2025. godine (330.000 EUR), prihodovanje, ukidanje troškova rezerviranja za planiranu isplaćenu otpremninu (48.000 EUR) i na naknade za prijevoza posade i/ili putnika i hotelski smještaj posade i/ili putnika koje se prefakturiraju na temelju primljenih računa, a ne mogu se točno predvidjeti jer su to usluge na poseban zahtjev (200.000 EUR).

1.5. Plan prihoda od dotacija

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Državni proračun-kapitalni prijen.	0	0	
Županija zadarska	0	0	
Grad Zadar	0	0	
Ukupno dotacije	0	0	

Planirani prihodi od dotacija, od strane Državnog proračuna-kapitalni prijenosi iznose 0 EUR, odnosno nisu planirani.

Planirano je da će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u 2026. godini za investicije doznačiti sredstva u ukupnom iznosu od 7.352.505 EUR – sudjelovanje u financiranju redovnog održavanja kolničke konstrukcije USS 04-22 (Design and build), stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja za radove redovnog održavanja kolničke konstrukcije USS 04-22, voditelja projekta i tehničke pomoći za radove redovnog održavanja kolničke konstrukcije USS 04-22, E GATES vrata prije zaštitnog pregleda i na izlazima (gate), NDR (Network Detection and Response)-mrežno otkrivanje i odgovor na prijetnje, sustav kontrole pristupa i videonadzora-odlazni terminal i rabljeno vozilo za odleđivanje zrakoplova, što će se sukladno primjeni računovodstvene politike evidentiranja državne potpore povezane s imovinom evidentirati metodom koja oduzima potporu pri izračunavanju knjigovodstvenog iznosa imovine, na način da se potpora priznaje kao prihod, tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira, smanjenjem troška amortizacije.

Prihodi od dotacija, od strane Državnog proračun-kapitalni prijenosi, u 2025.godini iznosili su također 0 EUR, odnosno nisu evidentirani.

U 2025. godini Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je za investicije doznačilo sredstva u ukupnom iznosu od 607.400 EUR – sudjelovanje u financiranju nabave električnog traktora s rudom za izguravanje zrakoplova, nabave svjetala praga i kraja sustava rasvjete operativnih površina i nabave zračnog startera (jet starter) za pokretanje zrakoplova na stajanci Zračne luke Zadar, što će se sukladno primjeni računovodstvene politike evidentiranja državne potpore povezane s imovinom evidentirati metodom koja oduzima potporu pri izračunavanju knjigovodstvenog iznosa imovine, na način da se potpora priznaje kao prihod, tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira, smanjenjem troška amortizacije.

1.6. Plan financijskih prihoda

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Tečajne razlike	98	100	102
Kamate	38.618	10.000	26
Ukupno finan. prihodi	38.716	10.100	26

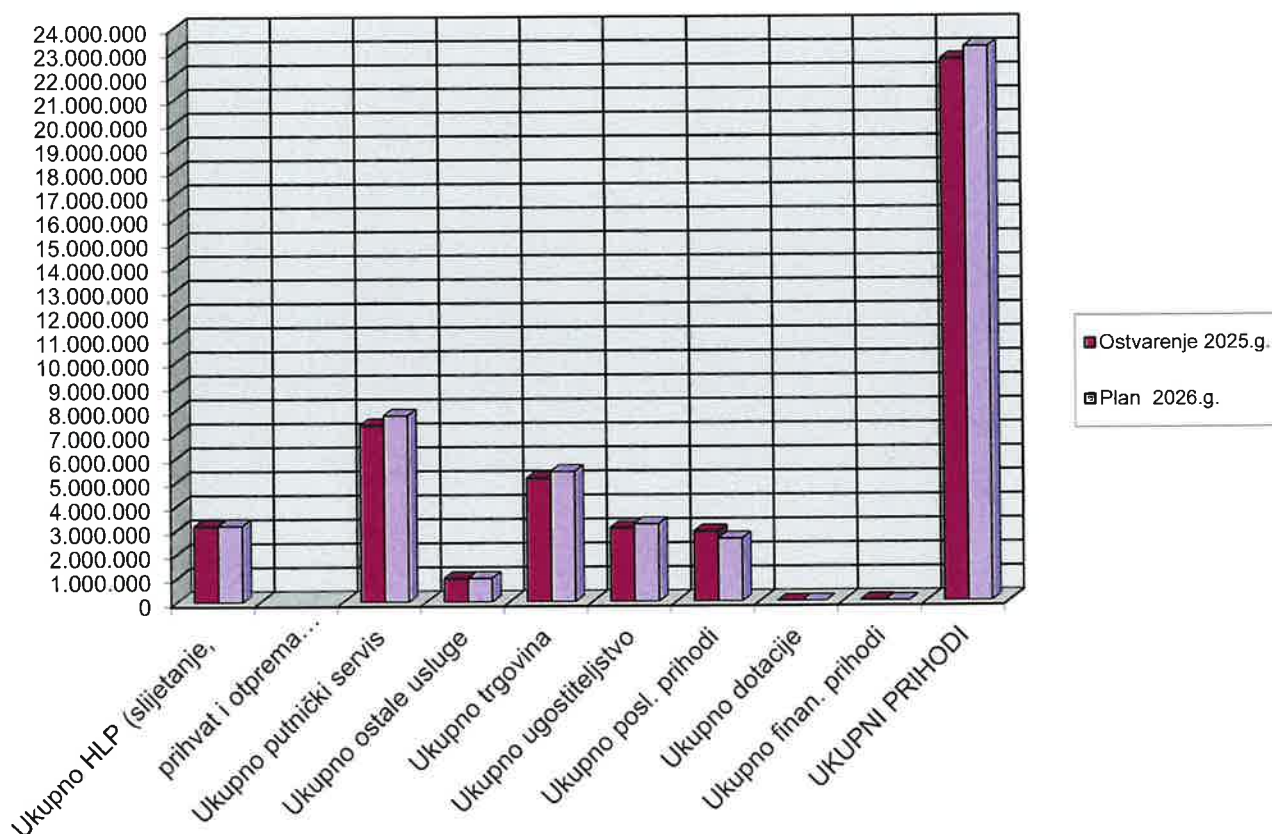
Planirani financijski prihodi manji su za 74% u odnosu na 2025. godinu, jer se smanjuju oročeni depoziti zbog ulaganja u dugotrajnu imovinu.

1.7. REKAPITULACIJA PLANA UKUPNIH PRIHODA

-Prihodi od usluga prihvata i otpreme zrakoplova i putnika	11.904.363
-Prihodi od trgovinske djelatnosti	5.409.000
-Prihodi od ugostiteljske djelatnosti	3.220.000
-Poslovni prihodi	2.605.800
-Prihodi od dotacija	0
-Financijski prihodi	10.100
UKUPNO:	23.149.263

Planirani ukupni prihodi u iznosu od 23.149.263 EUR veći su za 2% od ostvarenih u 2025.g. (22.626.257 EUR), što je uzrokovano povećanjem planiranih prihoda putničkog servisa, povećanjem planiranih prihoda trgovine i ugostiteljstva zbog povećanja fizičkog obujma prometa putnika.

Plan prihoda u 2026. godini



2. Plan ukupnih rashoda

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iz studenog 2025.g.) (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.
	(1)	(2)	(3)	(2/1*100)
Troškovi sirovina i materijala	570.170	480.300	478.300	84
Utrošena el. energija	307.375	320.000	320.000	104
Utrošeno gorivo	72.851	115.000	115.000	158
Sitan inventar	197.661	305.602	288.602	155
Materijalni troškovi	1.148.057	1.220.902	1.201.902	106
Usluge telefona	49.644	50.000	48.000	101
Poštanske i prijevozne usl.	244.357	200.000	200.000	82
Tekuće i invest. održavanje	1.062.341	925.439	852.919	87
Zakupnina	986.656	25.000	25.000	3
Intelektualne i osobne usl.	223.969	75.047	61.947	34
Komunalne usluge	126.569	130.000	155.000	103
Vanjske usl. reprez.(ugost.)	27.799	28.000	24.300	101
Usluge čuvanja imovine i usluge zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage	1.136.951	1.519.262	1.519.262	134
Ostale usluge	571.877	676.400	638.950	118
Troškovi usluga	4.430.163	3.629.148	3.525.378	82
Dnevnice i putni troškovi	83.223	85.000	87.000	102
Naknade troškova zaposl.	572.960	592.352	608.451	103
Nadzorni odbor i Revizijski odbor	31.126	31.200	31.600	100
Reprezentacija	18.598	18.500	17.500	99
Promidžba, wellcome i pokl.	115.378	115.000	108.000	100
Premije osiguranja	307.402	345.991	345.991	113
Bankovne usluge	101.230	101.000	98.000	100
Doprinosi i članarine	85.847	86.000	86.000	100
Takse i porezi	0	0	10	
Stručno obraz. i literatura	73.894	98.650	98.650	134
Ostalo	781.765	690.000	540.000	88
Ostali troškovi poslovanja	2.171.423	2.163.693	2.021.202	100
Kamate i ostali financijski rashodi	224	202.250	202.250	90.290
Tečajne razlike	1.239	1.240	1.060	100
Financijski rashodi	1.463	203.490	203.310	13.909
Troškovi prodane robe	3.511.751	3.700.000	3.653.000	105
Troškovi plaće	9.526.951	10.072.271	10.134.947	106
Troškovi amortizacije	1.727.150	2.050.000	2.000.000	119
UKUPNI RASHODI	22.516.958	23.039.504	22.739.739	102

2.1. Materijalni troškovi

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Troškovi sirovina i materijala	570.170	480.300	84
Utrošena električna energija	307.375	320.000	104
Utrošeno gorivo	72.851	115.000	158
Sitan inventar	197.661	305.602	155
Materijalni troškovi	1.148.057	1.220.902	106

Planirana sredstva za materijalne troškove veća su za 6% u odnosu na 2025.godinu.

Planirani troškovi utrošenog goriva povećani su zbog povećanja fizičkog obujma prometa zrakoplova koje uzrokuje češće korištenje transportnih sredstava i opreme koja koristi gorivo, te mogućeg povećanja cijena goriva.

Planirani troškovi sitnog inventara odnose se najvećim dijelom na planiranu nabavu zaštitne i radne odjeće i obuće, te rezervnih dijelova za sustav rasvjete operativnih površina.

2.2. Troškovi usluga

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Usluge telefona	49.644	50.000	101
Poštanske i prijevozne usluge	244.357	200.000	82
Tekuće i investicijsko održavanje	1.062.341	925.439	87
Zakupnina	986.656	25.000	3
Intelektualne i osobne usluge	223.969	75.047	34
Komunalne usluge	126.569	130.000	103
Vanjske usluge reprezent. (ugost.)	27.799	28.000	101
Usluge čuvanja imovine i usluge zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage	1.136.951	1.519.262	134
Ostale usluge (šped.usl.,registr.pr.s)	571.877	676.400	118
Troškovi usluga	4.430.163	3.629.148	82

Planirani troškovi usluga manji su za 18% od ostvarenih u 2025. godini.

Planirani troškovi tekućeg i investicijskog održavanja manji su za 13% u odnosu na 2025. godinu.

Troškovi tekućeg i investicijskog održavanja odnose se najvećim dijelom na: redovni godišnji servis vatrogasne nadogradnje Volvo i Panther-vatroalarm (8.650 EUR), popravak kvarova na vatrogasnim vozilima (10.000 EUR), održavanje programskog sustava za prihvata i otpremu putnika, zrakoplova i tereta (78.000 EUR), održavanje programa GALIOT i DMS GREGOR (14.000 EUR), održavanje telefonske centrale i razglaša (6.400 EUR), održavanje programa za DFS i Avio prodaju (9.200 EUR), održavanje i licenca za ERP software i e-Ured (19.000 EUR), Microsoft 365 licence (40.000 EUR), IT podršku i uslugu podrške proizvođača za sistemsku infrastrukturu (16.800 EUR), ekspertne usluge održavanja baze podataka na Oracle tehnologiji (12.000 EUR), Oracle Database-godišnju tehničku podršku (6.000 EUR), Skyhigh secure web Gateway i Trelis endpoint security licence (25.300 EUR), uslugu reaktivnog i proaktivnog održavanja mrežne infrastrukture (12.000 EUR), produženje CyberArk PAM licenci (20.000 EUR), usluge sigurnosnog operativnog centra SOC (70.000 EUR), ekspertne Oracle usluge na instalaciji i migraciji Oracle baze podataka (6.000 EUR), nadogradnju i održavanje WiFi stajanke (7.000 EUR), obnovu licenci za VMware vSphere i prateće komponente (9.000 EUR), usluge sigurnosnog kopiranja virtualnih poslužitelja u oblak (9.600 EUR), Windows Server 2025 – 1 User CAL – Commercial licence (21.700 EUR), AutoCAD licence (9.000 EUR), redovno održavanje i popravak RTG uređaja Smiths Heimann (26.500 EUR), redovno održavanje i popravak ETD uređaja Smiths Heimann i opreme Cheia (26.500 EUR), redovno održavanje i popravak kontrole pristupa i videonadzora (20.000 EUR), otklanjanje kvarova s vanjskim tvrtkama (20.000 EUR), ličilačke radove (15.000 EUR), nasipavanje zemlje uz osnovnu stazu (15.000 EUR), bojanje horizontalnih oznaka operativnih površina (15.000 EUR), uklanjanje naslaga guma i horizontalnih oznaka (15.000 EUR), sanaciju oštećenja na operativnim površinama (65.000 EUR), sanaciju servisnog puta uz USS 13-31 (15.000 EUR), sanaciju hidroizolacije krova putničke zgrade (15.000 EUR), redovno održavanje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (15.000 EUR), izvanredno održavanje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (4.000 EUR), servis radio stanica i baterija (8.000 EUR), održavanje agregata rezervnog napajanja (4.000 EUR), godišnji servis i ispitivanje klima na nepropusnost (25.000 EUR), izvanredni servisi klima (14.000 EUR), godišnji servis sustava za dojavu požara (9.600 EUR), godišnji servis sustava za dojavu zapaljivih plinova (4.000 EUR), otklanjanje kvarova s vanjskim tvrtkama za radove elektro održavanja (20.000 EUR), godišnji i izvanredni servis automatskih vrata u zgradi (6.655 EUR), godišnji servis trafostanice (4.000 EUR), zamjenu signalizacije na ulazu u putnički terminal (5.300 EUR), generalnu reparaturu rešetkastih rolo vrata DFS-a (5.750 EUR), redovni godišnji servis vatrogasne nadogradnje Man, Mercedes-Ziegler (6.500 EUR), uspostavu komunikacije između sustava upravljanja rasvjetom operativnih površina i sustava HKZP-a (4.620 EUR), uslugu čišćenja i dezinfekcije kuhinjskih napa i ventilatora (4.050 EUR), verifikaciju aplikacije za obnovu level 1 ACA (4.850 EUR), uslugu visokotlačnog pranja terasa (3.050 EUR), te na radove na zamjeni lanaca i trake BHS sustava (38.400 EUR).

Planirani troškovi zakupnina manji su za 97% u odnosu na 2025. godinu, a smanjenje se najvećim dijelom odnosi na najam šatora (930.430 EUR), koji je u 2025. godini služio kao prostor za privremeni prihvata putnika dok traju radovi u putničkom terminalu.

Planirani troškovi intelektualnih i osobnih usluga smanjeni su za 66%.

Troškovi intelektualnih i osobnih usluga odnose se najvećim dijelom na: digitalizaciju arhivske građe (25.000 EUR), uslugu poslovnog savjetovanja u održavanju ISO sustava 27001 (5.500 EUR), uslugu recertifikacijske provjere i održavanje certifikata ISO sustava 9001 i 14001 (6.250 EUR), uslugu savjetovanja u području usklađenosti poslovanja

Compliance (7.000 EUR), uslugu Security X-Ray computer training (22.447 EUR), izmjenu projektno tehničke dokumentacije za DFS skladište (5.050 EUR) i na geodetsko snimanje terena ispred praga 04 i reflektora na stajanci (8.050 EUR).

Planirani troškovi usluga zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage povećani su zbog povećanja cijene sata rada zaštitnog osoblja za 30% od listopada 2025.g.

Planirani troškovi ostalih usluga povećani su za 18%.

U kategoriju planirane *ostale usluge* uključene su : usluge prijevoza radnika na posao i s posla (120.000 EUR), usluge kontrole kakvoće i atestiranja dobara ((37.100 EUR): mjerenje intenziteta rasvjete operativnih površina=10.000 EUR, termovizijsko snimanje razvodnih ormara=4.000 EUR, atest uređaja za mjerenje koeficijenta trenja=4.400 EUR, ispitivanje rasvjete glavne stajanke i stajanke za generalno zrakoplovstvo=2.500 EUR, kontrolna ispitivanja=15.200 EUR i dr.)), usluge održavanja društvenih mreža (6.000 EUR), tehnički pregledi vozila (6.650 EUR), špeditorske usluge (26.000 EUR), usluge studentskog servisa (435.600 EUR), te ostalo-usluge registracije prijevoznih sredstava, usluge oglašavanja u tisku, objave oglasa javne nabave i ostali vanjski troškovi usluga (20.000 EUR).

2.3. Ostali troškovi poslovanja

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Dnevnice i putni troškovi	83.223	85.000	102
Naknade troškova zaposlenima	572.960	592.352	103
Nadzorni odbor i Revizijski odbor	31.126	31.200	100
Reprezentacija	18.598	18.500	99
Promidžba, wellcome i pokl.	115.378	115.000	100
Premije osiguranja	307.402	345.991	113
Bankovne usluge	101.230	101.000	100
Doprinosi i članarine	85.847	86.000	100
Takse i porezi	0	0	
Stručno obrazovanje i literatura	73.894	98.650	134
Ostalo (vrij.uskl.,dug.rez.,zd.nad)	781.765	690.000	88
Ostali troškovi poslovanja	2.171.423	2.163.693	100

Planirani ostali troškovi poslovanja na razini su ostvarenih u 2025. godinu.

Planirane naknade troškova zaposlenima veće su za 3% u odnosu na 2025. godinu, a povećanje se najvećim dijelom odnosi na planirane isplate zaposlenicima sukladno članku 40. st.4. Pravilnika o radu.

Planirani troškovi premija osiguranja veći su za 13% u odnosu na 2025. godinu.
U planirane troškove premija osiguranja uključene su police osiguranja (160.000 EUR) i premije dobrovoljnog mirovinskog osiguranja-III.stup za 220 radnika (175.195 EUR).

Planirani troškovi klasificirani u kategoriju ostalo manji su za 12% u odnosu na 2025. godinu.

U 2026.g. u troškove pod ostalo uključeni su: troškovi rezervacije za neiskorištene godišnje odmori 2026. godine (300.000 EUR), naknadno utvrđeni troškovi poslovanja (20.000 EUR), troškovi vrijednosnog usklađenja potraživanja (20.000 EUR), troškovi zdravstvenog nadzora, obveznih liječničkih pregleda, sudski troškovi i pristojbe (50.000 EUR), te troškovi dugoročnog rezerviranja za otpremnine za umirovljenje i jubilarne nagrade (trošak kamate, tekućeg rada i minulog rada) po izračunu ovlaštenog aktuara (300.000 EUR).

2.4. Financijski rashodi

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Kamate i ostali financijski rashodi	224	202.250	90.290
Tečajne razlike	1.239	1.240	100
Financijski rashodi	1.463	203.490	13.909

Planirani financijski rashodi značajno su povećani u odnosu na ostvarene u 2025. godini.

U 2026. godini nastavlja se ulaganje u rekonstrukciju i dogradnju putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3. koja se financira iz sredstava dugoročnog kredita. Do stavljanja imovine u upotrebu, kamate se kapitaliziraju, stoga u 2025. godine kamate nisu bile rashod nego su se kapitalizirale kao dio imovine u pripremi. Planirano je da će se investicija od sredine 2026. godine staviti u upotrebu, pa se kamate neće više kapitalizirati, nego će predstavljati rashod i iznositi će 202.125 EUR ($16.500.000 \text{ EUR} * 2,45\% / 12 \text{ mjeseci} * 6 \text{ mjeseci}$).

U 2026. godini planirano je ulaganje u izgradnju pristupne ceste i proširenje parkinga zračne luke (rent-a-car parkirališta) u iznosu od 6.350.000 EUR. Prethodno navedena investicija bit će financirana iz vlastitih sredstava u iznosu od 2.150.000 EUR, a preostali iznos od 4.200.000 EUR bit će financiran iz sredstava dugoročnog kredita. Obzirom da postojeći dugoročni kredit u iznosu od 16.500.000 EUR neće biti dostatan i za proširenje parkinga zračne luke zbog vanstroškovničkih radova na investiciji Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3., planirano je povećanje postojećeg dugoročnog kredita za 3.500.000 EUR po istim uvjetima, ali s produženjem roka vraćanja (s 12 na 15 godina) kako bi kreditno opterećenje ostalo nepromijenjeno.

2.5. Troškovi prodane robe

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Troškovi prodane robe	3.511.751	3.700.000	105

Ovi troškovi proizašli su prema planiranim povećanim prihodima trgovine (Travel value-Dfs) i ugostiteljstva (cafe bara) u odnosu na 2025. godinu .

2.6. Troškovi plaće

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Troškovi plaće	9.526.951	10.072.271	106

Troškovi plaće povećani su za 6% u odnosu na 2025. godinu zbog planiranog povećanja fizičkog obujma prometa zrakoplova i putnika koje će utjecati na potrebu za povećanjem sezonske radne snage i planiranog povećanja vrijednosti boda za obračun plaće za 3,5% od 01.04.2026.godine.

Planirani prosječan broj zaposlenih po mjesecima u 2026.g. povećat će se za 2% (plan 2026.g.=351 zaposlenih, 2025.g.=345 zaposlenih) .

2.7. Troškovi amortizacije

	Ostvarenje 2025.g. (iznosi u EUR)	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Indeks na 2025.g.
Troškovi amortizacije	1.727.150	2.050.000	119

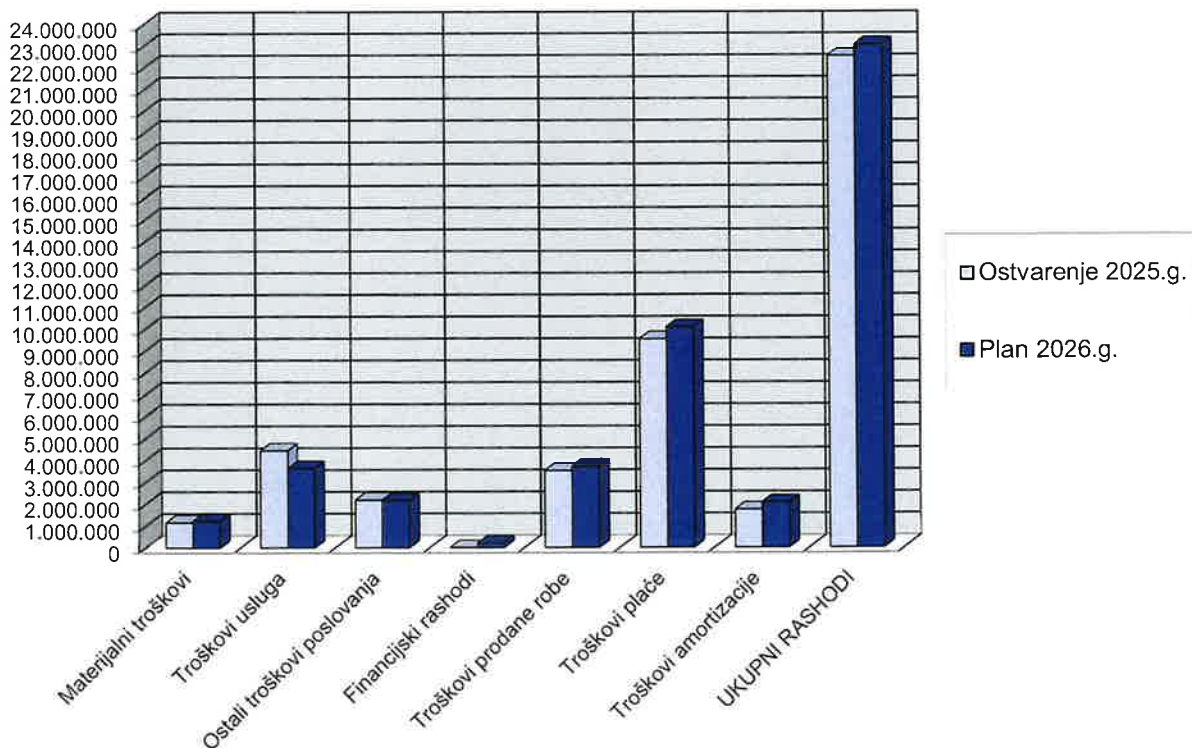
Troškovi amortizacije proizašli su u skladu sa zakonskim stopama, ostatkom vrijednosti i korisnim vijekom uporabe dugotrajne imovine, te predviđenim investicijskim ulaganjima u 2026. godini. Do povećanja troškova amortizacije doći će zbog planiranog stavljanja u upotrebu investicije Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3. od sredine 2026. godine.

2.8. REKAPITULACIJA PLANA UKUPNIH RASHODA

-Materijalni troškovi	1.220.902
-Troškovi usluga	3.629.148
-Ostali troškovi poslovanja	2.163.693
-Financijski rashodi	203.490
-Troškovi prodane robe	3.700.000
-Troškovi plaće	10.072.271
-Troškovi amortizacije	2.050.000
UKUPNO:	23.039.504

Planirani ukupni rashodi u iznosu od 23.039.504 EUR veći su za 2% od ostvarenih u 2025. godini (22.516.958 EUR), što je uzrokovano povećanjem planiranih financijskih rashoda, planiranih troškova plaće i planiranih troškova amortizacije.

Plan rashoda u 2026. godini



3. Dobit

	Ostvarenje	Plan	Plan 2026.g.	Indeks
	2025.g.	2026.g.	(iz studenog	na
	(iznosi u EUR)	(iznosi u EUR)	2025.g.)	2025.
	(1)	(2)	(iznosi u EUR)	(2/1*100)
	(3)			
UKUPNI PRIHODI	22.626.257	23.149.263	22.919.836	102
UKUPNI RASHODI	22.516.958	23.039.504	22.739.739	102
DOBIT prije oporezivanja	109.299	109.759	180.097	100
POREZ NA DOBIT	-82.751	-83.000	-78.000	100
ODGOĐENI POREZ	44.052	47.000	30.000	107
DOBIT FINANCIJSKE GODINE	70.600	73.759	132.097	104

Na temelju projekcije plana prihoda i rashoda proizašla je dobit prije oporezivanja u iznosu od 109.759 EUR.

Planirani izračun poreza na dobit temelji se na odredbama Zakona o porezu na dobit (Nar. nov., br. 177/04, 90/05, 57/06, 146/08, 80/10, 22/12, 148/13, 143/14, 50/16, 115/16, 106/18, 121/19, 32/20, 138/20, 114/22, 114/23 i 151/25) i Pravilnika o porezu na dobit (Nar. nov., br. 95/05, 133/07, 156/08, 146/09, 123/10, 137/11, 61/12, 146/12, 160/13, 12/14, 157/14, 137/15, 1/17, 2/18, 1/19, 1/20, 59/20, 1/21, 156/22, 156/23 i 16/25).

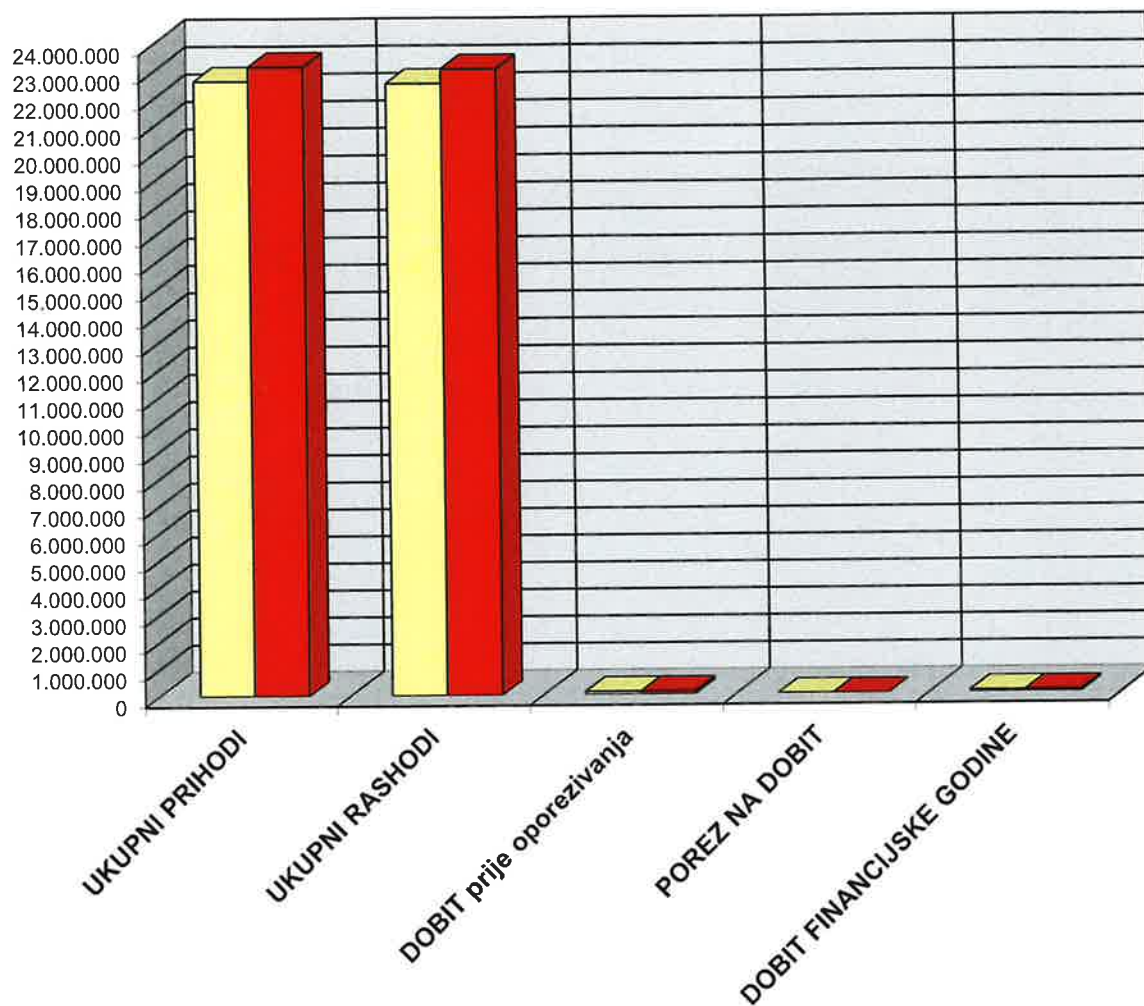
Planirana obveza poreza na dobit iznosi 83.000 EUR, što je sukladno planiranoj poreznoj osnovici (459.759 EUR) .

Odgođeni porez u iznosu od +47.000 EUR odnosi se na stvaranje privremenih razlika sukladno rezerviranju za otpremnine i jubilarne nagrade temeljem kojih je formirana odgođena porezna imovina u 2026.g. (+47.000 EUR) .

Odgođeni porez u iznosu od +47.000 EUR povećava planiranu dobit 2026.g. za 47.000 EUR.

Planirana dobit financijske godine u iznosu od 73.759 EUR nastala je umanjnjem dobiti prije oporezivanja za porez na dobit i uvećanjem za odgođeni porez.

Plan dobiti u 2026.godini



□ Ostvarenje 2025.g.

■ Plan 2026.g.

4. Plan investicija

4.1. Ulaganje u građevinske objekte

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Izrada projektne tehničke dokumentacije Rekonstrukcija Zračne luke Zadar (faza 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)	130.239	Vlastita sredstva
Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3.	9.000.000	Banka (dugoročni kredit)
Stručni nadzor za radove Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3.	40.000	Vlastita sredstva
Voditelj projekta za radove Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza – podfaza 3.3.	19.400	Vlastita sredstva
Projektantski nadzor za radove Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala, 3. faza - podfaza 3.3.	27.000	Vlastita sredstva
Redovno održavanje kolničke konstrukcije USS 04-22 (Design and build)	6.162.960	Sredstva iz Državnog proračuna
Stručni nadzor i kontrolna ispitivanja za radove redovnog održavanja kolničke konstrukcije USS 04-22	130.294	Sredstva iz Državnog proračuna
Voditelj projekta i tehnička pomoć za radove redovnog održavanja kolničke konstrukcije USS 04-22	213.208	Sredstva iz Državnog proračuna
Projektne tehnička dokumentacija rekonstrukcije pristupne ceste i izgradnje kružnog raskrižja (Izrada glavnog projekta)	26.400	Vlastita sredstva

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Projektno tehnička dokumentacija izgradnje rent-a-car parkirališta (Izrada glavnog projekta)	26.400	Vlastita sredstva
Projektno tehnička dokumentacija izgradnje vatrogasnog objekta (Izrada glavnog projekta)	26.300	Vlastita sredstva
Projektno tehnička dokumentacija izgradnje montažnog hangara za opremu (Izrada glavnog projekta)	26.400	Vlastita sredstva
Rekonstrukcija i dogradnja USS 13-31 i staza za vožnju (Design and build)	95.354.728	EU sredstva
Projektantski nadzor za radove rekonstrukcije i dogradnje USS 13-31 i staza za vožnju	756.572	EU sredstva
Stručni nadzor i kontrolna ispitivanja za radove rekonstrukcije i dogradnje USS 13-31 i staza za vožnju	2.080.572	EU sredstva
Voditelj projekta i tehnička pomoć za radove rekonstrukcije i dogradnje USS 13-31 i staza za vožnju	2.033.286	EU sredstva
Radovi na izgradnji pristupne ceste i rent-a-car parkirališta (6.350.000)	2.150.000	Vlastita sredstva
	4.200.000	Banka (dugoročni kredit)
Stručni nadzor za radove na izgradnji pristupne ceste i rent-a-car parkirališta	190.500	Vlastita sredstva
Voditelj projekta za radove na izgradnji pristupne ceste i rent-a-car parkirališta	190.500	Vlastita sredstva
UKUPNO:	122.784.758	

4.2. Ulaganje u opremu

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Headset (15 kom.)	17.000	Vlastita sredstva
Termo kamera drager UFC Firecore	5.400	Vlastita sredstva
Set za stabilizaciju vozila	2.650	Vlastita sredstva
Mlaznice za srednje tešku pjenu s ventilom (3 kom.)	3.000	Vlastita sredstva
Deka za gašenje električnih vozila Bridgehill Pro X	2.700	Vlastita sredstva
Oprema s kisikom za oživljavanje ORE (3 kom.)	5.000	Vlastita sredstva
Automatski vanjski defibrilator AVD (2 kom.)	7.000	Vlastita sredstva
Nadogradnja vatrodojavne centrale	5.000	Vlastita sredstva
Pigs trake za osiguranje ERA (10 kom.)	12.000	Vlastita sredstva
Uredski namještaj za vatrogasnu garažu	2.650	Vlastita sredstva
IT prijenosna računala (3 kom.)	8.000	Vlastita sredstva
Uredska računala (20 kom.)	14.000	Vlastita sredstva
Službena prijenosna računala (10 kom.)	11.000	Vlastita sredstva
Tipkovnice Checkin/Gate (12 kom.)	11.000	Vlastita sredstva

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Termalni pisači baggage tag (7 kom.)	13.500	Vlastita sredstva
Termalni pisači board pass (10 kom.)	15.000	Vlastita sredstva
Ručni skener za prtljagu (15 kom.)	30.000	Vlastita sredstva
Industrijski tableti za kontrolore opsluživanja (15 kom.)	5.000	Vlastita sredstva
Interaktivna ploča za školski centar	4.000	Vlastita sredstva
IP telefonija	15.000	Vlastita sredstva
Skeneri za ukrcajne karte (10 kom.)	12.000	Vlastita sredstva
E GATES vrata prije zaštitnog pregleda i na izlazima (gate) (22 kom.)	400.000	Sredstva iz Državnog proračuna
Automatska blagajna SKIOSK SMART PARKING	65.000	Vlastita sredstva
Samoposlužni aparati za hranu i piće (4 kom.)	20.000	Vlastita sredstva
Kolica za prtljagu	15.000	Vlastita sredstva
Nabava VRV klima	10.000	Vlastita sredstva
Izrada novih reklamnih panoa	20.000	Vlastita sredstva
Slavine i sušila za ruke	7.200	Vlastita sredstva

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Ruda za vuču zrakoplova (ATR 42/72)	5.600	Vlastita sredstva
Sustav kontrole pristupa i videonadzora- odlazni terminal	106.043	Sredstva iz Državnog proračuna
UKUPNO:	849.743	

4.3. Ulaganje u transportna sredstva

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
Rabljeno vozilo za odleđivanje zrakoplova	250.000	Sredstva iz Državnog proračuna
UKUPNO:	250.000	

4.4. Ulaganje u nematerijalnu imovinu

Naziv ulaganja	Vrijednost u EUR (bez PDV-a)	Izvor financiranja
EDR (Managed Endpoint Detection and Response)	33.000	Vlastita sredstva
NDR (Network Detection and Response) -mrežno otkrivanje i odgovor na prijetnje	90.000	Sredstva iz Državnog proračuna
Proširenje sustava za pohranu i replikaciju podataka – Data Domain (server soba B)	26.000	Vlastita sredstva
Microsoft Exchange Online Plan 1	10.500	Vlastita sredstva
UKUPNO:	159.500	

4.5. REKAPITULACIJA PLANA INVESTICIJA

1. Ulaganje u građevinske objekte	122.784.758 EUR
2. Ulaganje u opremu	849.743 EUR
3. Ulaganje u transportna sredstva	250.000 EUR
4. Ulaganje u nematerijalnu imovinu	159.500 EUR
UKUPNO (bez PDV-a):	124.044.001 EUR
<i>VLASTITA SREDSTVA:</i>	<i>3.266.339 EUR</i>
<i>SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA:</i>	<i>7.352.505 EUR</i>
<i>BANKA (dugoročni kredit):</i>	<i>13.200.000 EUR</i>
<i>EU SREDSTVA:</i>	<i>100.225.157 EUR</i>

5. Predloženi nefinancijski ciljevi, uključujući ciljeve povezane s čimbenicima održivosti

5.1. Svrha i operativni ciljevi društva

Sektor zračnog prometa ima ključnu ulogu u hrvatskom gospodarstvu i društvu.

Zračni promet je jedan od glavnih pokretača gospodarskih aktivnosti u sektoru turizma, ključan za dolazak turista, pogotovo onih s udaljenih tržišta, a posebno tijekom ljetne sezone.

Time se doprinosi stvaranju prihoda od turizma što u konačnici stvara radna mjesta u turizmu, ugostiteljstvu i drugim povezanim sektorima.

Prema odredbama Zakona o zračnim lukama (NN, br.19/98, 14/11 i 78/15) zračna luka je prostor otvoren za javni zračni promet, a čine ju određena područja s operativnim površinama, objektima, uređajima, postrojenjima, instalacijama i opremom, namijenjenima za kretanje, uzlijetanje, slijetanje i boravak zrakoplova, te prihvati i opremu zrakoplova, putnika, prtljage, robe, stvari i pošte. Zračna je luka dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

Zračna luka Zadar d.o.o. je međunarodna zračna luka koja je započela s radom 1969.g. Jedna je od četiri najveće zračne luke u Hrvatskoj i predstavlja važno prometno čvorište, kako za grad Zadar tako i za njegovu užu i širu okolicu. Više od 300 zaposlenika u ljetnom dijelu sezone predano i marljivo radi kako bi sve prošlo u najboljem redu i prema najvišim standardima sigurnosti.

Zračna luka Zadar je jedan od glavnih generatora turističkog i gospodarskog procvata Zadra i okolice, a to će nastojati biti i u godinama koje dolaze u kojima će se fokusirati na proširenje svojih kapaciteta i ekološka rješenja.

Opći ciljevi poslovanja Zračne luke Zadar su:

1. Rast prometa zrakoplova i putnika
2. Kvaliteta usluge
3. Razvoj infrastrukture
4. Održavanje zadane razine sigurnosti i zaštite zračnog prometa

Financijski ciljevi usklađeni su s očekivanim prometom putnika u narednom razdoblju i predviđenim rastom cijene rada zbog nedostatka radne snage.

U budućnosti očekujemo rast prometa putnika i zrakoplova, te sukladno tome i rast prihoda, ali i rast rashoda u većem postotku zbog rasta cijene rada zbog nedostatka radne snage.

Ulaganja u infrastrukturu nastaviti će se i dalje kako bi se zadovoljili sigurnosni standardi i kvaliteta pružanja usluge Zračne luke Zadar d.o.o.

Kontinuirano se ulaže u zaštitu okoliša, tako da se odvaja i zbrinjava otpad na propisane načine, te se ulaže u hortikulturno uređenje zelenih površina.

U zaštitu okoliša Zračna luka Zadar d.o.o. ulaže zamjenom postojećeg sustava prihvata i otpreme zrakoplova koji se napaja fosilnim gorivima s opremom na električni pogon.

Primjenom ekološki prihvatljivog sustava napajanja zrakoplova i opreme iz obnovljivih izvora energije smanjit će se emisije štetnih plinova u okoliš.

5.2. Nefinancijski ciljevi

5.2.1. Operativni odnosno prirodni pokazatelji poslovanja

5.2.1.1. Broj putnika u 2022. godini iznosio je 1.102.381, u 2023. godini 1.230.794 i u 2024. godini 1.593.996 te je vidljiv konstantan rast zahvaljujući prvenstveno niskotarifnim zračnim prijevoznicima. Kada govorimo o 2026. godini može se pretpostaviti da će se rast broja putnika nastaviti, te bi cilj za 2026. godinu bio ostvarenje broja putnika od 1.680.000 do 1.750.000 putnika.

5.2.1.2. Broj zrakoplova u 2022. godini iznosio je 6.735, u 2023. godini 6.738 i u 2024. godini 7.908 te je vidljiv konstantan rast zahvaljujući prvenstveno niskotarifnim zračnim prijevoznicima. Kada govorimo o 2026. godini može se pretpostaviti da će se rast broja zrakoplova nastaviti, te bi cilj za 2026. godinu bio ostvarenje broja zrakoplova od 8.000 do 8.500 zrakoplova.

5.2.2. Zadovoljstvo korisnika

5.2.2.1. Zadovoljstvo korisnika usluga (aviokompanije): praćenje performansi zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanija) pratit će se kroz usporedbu zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanija) u tekućoj godini sa ocjenom zadovoljstva iz prethodne godine. Ulazni podaci će se prikupljati anketiranjem korisnika usluga (aviokompanija) u zadnjem kvartalu tekuće godine. U tijeku je izrada metodologije praćenja zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanija) te će se provesti ocjena zadovoljstva za 2025. godinu. Za 2026. godinu je postavljen cilj „zadržavanje razine zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanije) iz 2025. g.“.

5.2.3. Infrastruktura i sigurnost

5.2.3.1. Broj zaprimljenih sigurnosnih izvještaja: na broj zaprimljenih sigurnosnih izvještaja utječe razvoj kulture izvještavanja, a što prvenstveno podrazumijeva što veće uključivanja osoba u izvještavanje (što je kultura izvještavanja bolja, to je veći broj izvještaja). U promatranom razdoblju imali smo rast zaprimljenih sigurnosnih izvještaja, odnosno u 2022. godini 6, u 2023. godini 8 i u 2024. godini 26 zaprimljenih sigurnosnih izvještaja. Za 2026. godinu postavljen je cilj od 28 do 34 zaprimljenih sigurnosnih izvještaja. Planirano povećanje broja putnika i zrakoplova u 2026. godini utjecat će i na rast broja zaprimljenih sigurnosnih izvještaja.

5.2.4. Pokazatelji održivosti

- 5.2.4.1. Izračun ugljičnog otiska (OPSEG 1 i 2):** Društvo prati izračun ugljičnog otiska za opseg 1 i 2 . U 2022. godini izračun ugljičnog otiska (OPSEG 1 i 2) iznosio je 840,61 tona, u 2023. godini 548,91 tona i u 2024. godini 1.212,52 tona. Za 2026. godinu postavljen je cilj od 600 do 1.300 tona. Elektrifikacijom i ozelenjivanjem zračne luke (povećanjem udjela električnih vozila) planiran je pad proizvodnje ugljičnog otiska.
- 5.2.4.2. Ispuštanje otpadnih voda:** povećanjem broja putnika raste i količina ispuštanja otpadnih voda. U 2022. godini ispuštanje otpadnih voda iznosilo je 13.384 m³, u 2023. godini 19.234 m³ i u 2024. godini 22.985 m³. Za 2026. godinu postavljen je cilj ispuštanja otpadnih voda od 20.000 m³ do 24.000 m³.

Direktor:

Josip Klismanić, dipl.pec

