

Zračna luka Zadar d.o.o.



**Srednjoročni plan poslovanja
za razdoblje 2026.-2028.**

Zemunik Donji, travanj 2026.

Sadržaj

Uvod	3
1. Plan fizičkog obujma prometa zrakoplova	5
2. Plan fizičkog obujma prometa putnika	5
3. Plan financijskog rezultata u razdoblju 2026.-2028. godine	6
4. Predloženi financijski ciljevi	11
5. Predloženi nefinancijski ciljevi, uključujući ciljeve povezane s čimbenicima održivosti	15
6. Plan investicija u razdoblju 2026.-2028. godine.....	18

Uvod

Srednjoročni plan poslovanja za razdoblje 2026.-2028. godine izrađen je na temelju Godišnjeg plana Društva za 2026. godinu i Glavne studije razvoja Zračne luke Zadar d.o.o. (revizija iz svibnja 2021.g.).

Glavna studija razvoja Zračne luke Zadar je strateški planski dokument razvoja kojim se određuju strateški ciljevi i prioriteti održivog infrastrukturnog i tehnološkog razvoja Zračne luke Zadar.

Glavna studija razvoja predstavlja krovni dokument na kojem će se temeljiti budući razvoj, kako zračne tako i zemaljske strane Zračne luke Zadar. Ona predstavlja okvir budućeg razvoja zračne luke, na temelju očekivane buduće prometne potražnje. Istovremeno, ostavlja prostor za promjene konteksta (promjena okolnosti na globalnom tržištu, regionalni razvoj, institucionalni okvir i dr.). Posljedično, Glavna studija razvoja se treba revidirati svakih pet godina kako bi se osiguralo planiranje razvoja zračne luke sukladno promjenama konteksta.

Osnovna djelatnost Zračne luke Zadar je uslužna djelatnost u vezi sa zračnim prijevozom, odnosno prihvat i otprema zrakoplova i putnika.

Zračna luka Zadar aktivnom promidžbom na inozemnom tržištu utječe na pozitivne pomake u poslovanju, odnosno na povećanje fizičkog obujma prometa zrakoplova i putnika, te sukladno tome i prihoda od obavljanja djelatnosti.

Srednjoročni plan poslovanja za razdoblje 2026.-2028. temelji se na nekim predvidivim parametrima vezanim za poslovanje u 2026. godini, kao i na temelju globalne procjene situacije u zračnom prometu.

Potrebno je istaknuti da Zračna luka Zadar d.o.o. nema potvrđen red letenja za 2027. i 2028. g., što predstavlja ograničavajući faktor pri srednjoročnom planiranju poslovanja s obzirom da je ključni parametar (broj zrakoplova i broj putnika) nepoznanica.

Zračna luka Zadar d.o.o. još uvijek posluje sezonski što znači da se promet odvija samo tijekom ljetne sezone, a to znači da i prihode ostvaruje samo ljeti (tijekom 7 mjeseci). Ostalih pet mjeseci praktički nema prihoda, te sredstva za plaćanje obveza prema radnicima, režijske troškove i ostale troškove u tim mjesecima treba osigurati unaprijed.

Karakteristika prometa zrakoplova i putnika u Zračnoj luci Zadar je da u zimskim mjesecima (razdoblje studeni-ožujak) isti opada , a u ljetnim mjesecima (razdoblje travanj-listopad) raste i to isključivo zahvaljujući turizmu. Takve oscilacije u potpunosti su opravdane ako imamo u vidu okruženje u kojemu posluje Zračna luka Zadar, odnosno sezonski karakter poslovanja Zračne luke Zadar .

Razvojna strategija Zračne luke Zadar ide u smjeru podizanja kvalitete svojih usluga, te konstatnim ulaganjem u objekte i opremu kako bi se u potpunosti zadovoljili kvalitativni i sigurnosni propisi.

Posvećuje se i posebna pozornost dodatnoj izobrazbi pretežito mladih, perspektivnih kadrova kojima se putem snošenja troškova dodatne edukacije, omogućuje stjecanje novih znanja nužnih za što kvalitetnije obavljanje radnih zadataka i zahtjeva nametnutih novim suvremenim tehnologijama.

Osnovne smjernice srednjoročnog plana poslovanja za razdoblje 2026.-2028. bile bi:

- rast fizičkog obujma prometa zrakoplova za **3%** u 2027.g. i za **3%** u 2028.g.
- rast fizičkog obujma prometa putnika za **3%** u 2027.g. i za **3%** u 2028.g.

1. Plan fizičkog obujma prometa zrakoplova

Plan fizičkog obujma prometa zrakoplova predviđa da će kroz Zračnu luku Zadar proći ukupno:

- u 2026.g. → **8.048** zrakoplova
- u 2027.g. → **8.290** zrakoplova
- u 2028.g. → **8.540** zrakoplova

Godišnja stopa rasta prometa zrakoplova planirana je u visini od **3%** u 2027.g. i **3%** u 2028.g.



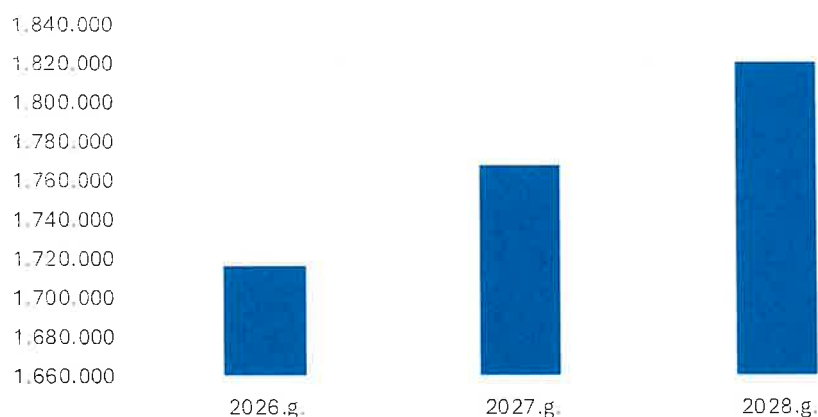
2. Plan fizičkog obujma prometa putnika

Plan fizičkog obujma prometa putnika predviđa da će kroz Zračnu luku Zadar proći ukupno:

- u 2026.g. → **1.715.831** putnika
- u 2027.g. → **1.767.000** putnika
- u 2028.g. → **1.820.000** putnika

Godišnja stopa rasta prometa putnika planirana je u visini od **3%** u 2027.g. i **3%** u 2028.g.

Plan fizičkog obujma prometa putnika 2026.-
2028.



3. Plan financijskog rezultata u razdoblju 2026.-2028. godine

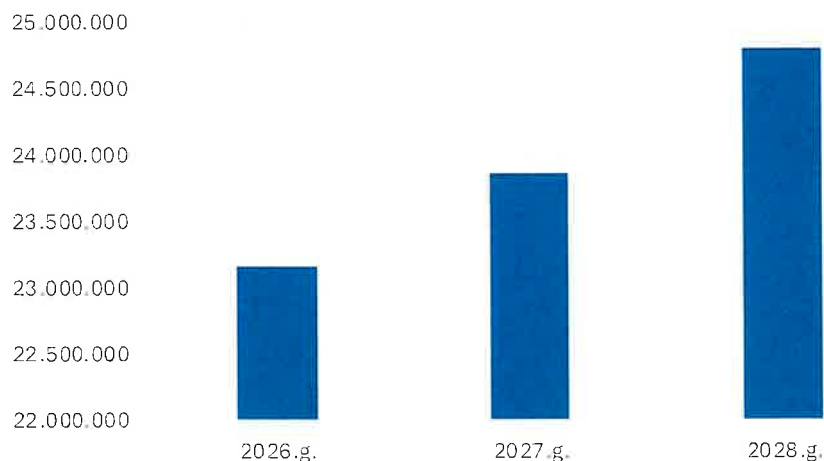
3.1. Plan ukupnih prihoda u razdoblju 2026.-2028. godine

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR)
	(1)	(2)	(3)
Ukupno HLP (slijetanje, prihvrat i otprema zrakoplova)	3.172.484	3.220.000	3.320.000
Ukupno putnički servis	7.756.179	8.000.000	8.250.000
Cargo služba	7.700	7.000	7.000
Provizija-prodaja karata i višak prtljage	58.000	58.000	60.000
Usluga korištenja Business-VIP terminala	505.000	510.000	515.000
Ostale usluge	405.000	410.000	415.000
Ukupno ostale usluge	975.700	985.000	997.000
Travel value-DFS	5.090.000	5.340.000	5.600.000
Avio prodaja-Ryanair	319.000	320.000	325.000
Ukupno trgovina	5.409.000	5.660.000	5.925.000

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR)
	(1)	(2)	(3)
Caffe bar	2.310.000	2.420.000	2.528.000
Catering	105.000	115.000	120.000
Restoran	805.000	830.000	850.000
Ukupno ugostiteljstvo	3.220.000	3.365.000	3.498.000
Najam prostora i opreme	1.900.000	1.967.000	2.105.000
Najam reklama	100.000	103.000	105.000
Ostali poslovni prihodi	605.800	544.900	594.900
Ukupno posl. prihodi	2.605.800	2.614.900	2.804.900
Državni proračun-kapitalni prijenosi	0	0	0
Županija zadarska	0	0	0
Grad Zadar	0	0	0
Ukupno dotacije	0	0	0
Tečajne razlike	100	100	100
Kamate	10.000	5.000	5.000
Ukupno finan. prihodi	10.100	5.100	5.100
UKUPNI PRIHODI	23.149.263	23.850.000	24.800.000

Uzimajući u obzir godišnju stopu rasta prometa putnika u visini od 3% u 2027.g. i 3% u 2028.g., planiran je rast prihoda u 2027.g. za 3% u odnosu na 2026.g. i rast prihoda u 2028.g. za 4% u odnosu na 2027.g.

Plan ukupnih prihoda 2026.-2028.g.



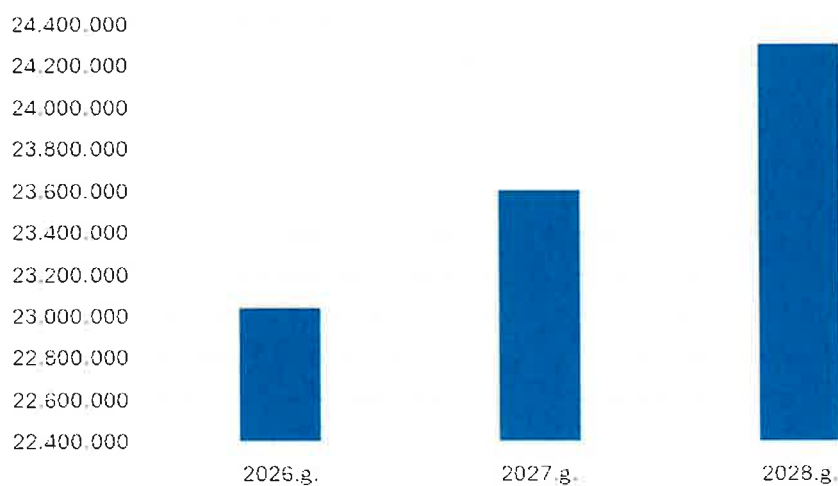
3.2. Plan ukupnih rashoda u razdoblju 2026.-2028. godine

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR)
	(1)	(2)	(3)
Troškovi sirovina i materijala	480.300	490.000	500.000
Utrošena el. energija	320.000	320.000	320.000
Utrošeno gorivo	115.000	120.000	130.000
Sitan inventar	305.602	300.000	320.000
Materijalni troškovi	1.220.902	1.230.000	1.270.000
Usluge telefona	50.000	50.000	50.000
Poštanske i prijevozne usl.	200.000	200.000	200.000
Tekuće i invest. održavanje	925.439	802.000	857.000
Zakupnina	25.000	25.000	25.000
Intelektualne i osobne usl.	75.047	75.000	75.000
Komunalne usluge	130.000	130.000	130.000
Vanjske usl. reprez.(ugost.)	28.000	28.000	28.000
Usluge čuvanja imovine i usluge zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage	1.519.262	1.550.000	1.600.000
Ostale usluge	676.400	680.000	685.000
Troškovi usluga	3.629.148	3.540.000	3.650.000
Dnevnice i putni troškovi	85.000	75.000	85.000
Naknade troškova zaposl.	592.352	595.000	605.000
Nadzorni odbor i Revizijski odbor	31.200	31.000	31.000
Reprezentacija	18.500	15.000	19.000
Promidžba, wellcome i pokl.	115.000	110.000	115.000
Premije osiguranja	345.991	347.000	377.000
Bankovne usluge	101.000	101.000	101.000
Doprinosi i članarine	86.000	80.000	86.000
Takse i porezi	0	0	0
Stručno obraz. i literatura	98.650	100.000	105.000
Ostalo	690.000	540.000	610.000
Ostali troškovi poslovanja	2.163.693	1.994.000	2.134.000

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR)
	(1)	(2)	(3)
Kamate i ostali finansijski rashodi	202.250	405.000	405.000
Tečajne razlike	1.240	1.000	1.000
Financijski rashodi	203.490	406.000	406.000
Troškovi prodane robe	3.700.000	3.700.000	3.800.000
Troškovi plaće	10.072.271	10.330.000	10.640.000
Troškovi amortizacije	2.050.000	2.400.000	2.400.000
UKUPNI RASHODI	23.039.504	23.600.000	24.300.000

U 2027.g. planiran je rast rashoda za 2% u odnosu na 2026.g. i u 2028.g. planiran je rast rashoda za 3% u odnosu na 2027.g.

Plan ukupnih rashoda 2026.-2028.g.

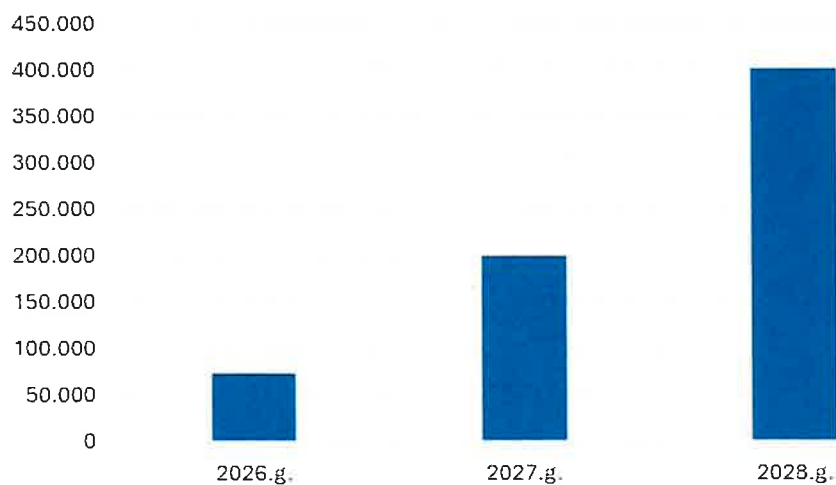


3.3. Plan dobiti u razdoblju 2026.-2028. godine

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR) (1)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR) (2)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR) (3)
UKUPNI PRIHODI	23.149.263	23.850.000	24.800.000
UKUPNI RASHODI	23.039.504	23.600.000	24.300.000
DOBIT prije oporezivanja	109.759	250.000	500.000
POREZ NA DOBIT	-83.000	-100.000	-150.000
ODGOĐENI POREZ	47.000	50.000	50.000
DOBIT FINANCIJSKE GODINE	73.759	200.000	400.000

U 2027.g. planirana dobit veća je za 171% u odnosu na 2026.g., a u 2028.g. veća je za 100% u odnosu na 2027.g.

Plan dobiti 2026.-2028.g.



4. Predloženi financijski ciljevi

4.1. Svrha i operativni ciljevi društva

Sektor zračnog prometa ima ključnu ulogu u hrvatskom gospodarstvu i društvu.

Zračni promet je jedan od glavnih pokretača gospodarskih aktivnosti u sektoru turizma, ključan za dolazak turista, pogotovo onih s udaljenih tržišta, a posebno tijekom ljetne sezone.

Time se doprinosi stvaranju prihoda od turizma što u konačnici stvara radna mjesta u turizmu, ugostiteljstvu i drugim povezanim sektorima.

Prema odredbama Zakona o zračnim lukama (NN, br.19/98, 14/11 i 78/15) zračna luka je prostor otvoren za javni zračni promet, a čine ju određena područja s operativnim površinama, objektima, uređajima, postrojenjima, instalacijama i opremom, namijenjenima za kretanje, uzlijetanje, slijetanje i boravak zrakoplova, te prihvati i opremu zrakoplova, putnika, prtljage, robe, stvari i pošte. Zračna je luka dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

Zračna luka Zadar d.o.o. je međunarodna zračna luka koja je započela s radom 1969.g. Jedna je od četiri najveće zračne luke u Hrvatskoj i predstavlja važno prometno čvorište, kako za grad Zadar tako i za njegovu užu i širu okolicu. Više od 300 zaposlenika u ljetnom dijelu sezone predano i marljivo radi kako bi sve prošlo u najboljem redu i prema najvišim standardima sigurnosti.

Zračna luka Zadar je jedan od glavnih generatora turističkog i gospodarskog procvata Zadra i okolice, a to će nastojati biti i u godinama koje dolaze u kojima će se fokusirati na proširenje svojih kapaciteta i ekološka rješenja.

Opći ciljevi poslovanja Zračne luke Zadar su:

1. Rast prometa zrakoplova i putnika
2. Kvaliteta usluge
3. Razvoj infrastrukture
4. Održavanje zadane razine sigurnosti i zaštite zračnog prometa

Financijski ciljevi usklađeni su s očekivanim prometom putnika u narednom razdoblju i predviđenim rastom cijene rada zbog nedostatka radne snage.

U budućnosti očekujemo rast prometa putnika i zrakoplova, te sukladno tome i rast prihoda, ali i rast rashoda u većem postotku zbog rasta cijene rada zbog nedostatka radne snage.

Ulaganja u infrastrukturu nastaviti će se i dalje kako bi se zadovoljili sigurnosni standardi i kvaliteta pružanja usluge Zračne luke Zadar d.o.o.

Kontinuirano se ulaže u zaštitu okoliša, tako da se odvaja i zbrinjava otpad na propisane načine, te se ulaže u hortikulturno uređenje zelenih površina.

U zaštitu okoliša Zračna luka Zadar d.o.o. ulaže zamjenom postojećeg sustava prihvata i otpreme zrakoplova koji se napaja fosilnim gorivima s opremom na električni pogon.

Primjenom ekološki prihvatljivog sustava napajanja zrakoplova i opreme iz obnovljivih izvora energije smanjit će se emisije štetnih plinova u okoliš.

4.2. Financijski ciljevi

FINANCIJSKI CILJEVI						
FINANCIJSKI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI	KATEGORIJE	OSTVARENO				OČEKIVANI PROSJEK 2026-2028
		2022	2023	2024	2025	
1. PROFITABILNOST	1.1. Povrat na imovinu - ROA	15,19%	8,27%	11,42%	0,26%	više od 1%
	1.2. EBITDA marža	29,90%	20,29%	21,34%	7,97%	više od 5%
2. STRUKTURA KAPITALA	2.1. Omjer neto financijskog duga i EBITDA-e	-1,76	-1,21	-0,35	-0,10	manje od 5
	2.2. Koeficijent zaduženosti	0,16	0,26	0,18	0,29	manje od 0,50
	2.3. Stopa isplate dividende odnosno udjela u dobiti	60,00%	60,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4.2.1. Profitabilnost

4.2.1.1. ROA ili povrat od uložene ukupne imovine (rentabilnost ukupne imovine) je izražena u postocima i pokazuje kako efikasno neko trgovačko društvo zarađuje novac. ROA je izračunata temeljem podataka o neto dobiti i ukupnoj imovini. U 2022. godini ROA je iznosila 15,19%, u 2023. godini 8,27%, u 2024. godini 11,42% i u 2025. godini 0,26%. Očekivani prosjek ROA-e za razdoblje od 2026.-2028. iznosi „više od 1%“ jer se planiraju značajne promjene u omjeru neto dobiti i ukupne imovine zbog povećanja dugotrajne materijalne imovine ulaganjem u investicije I. faza proširenja i rekonstrukcije putničkog terminala temeljem projekta Rekonstrukcije Zračne luke Zadar: 3.faza – podfaza 3.3 – rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala (istok) – dilatacija te proširenje parkinga zračne luke.

4.2.1.2. EBITDA marža mjeri operativnu profitabilnost poduzeća. Ona pokazuje postotak rezultata na EBITDA razini (dobit prije kamata, poreza i amortizacije) u odnosu na poslovne prihode društva. U 2022. godini EBITDA marža iznosila je 29,90%, u 2023. godini 20,29%, u 2024. godini 21,34% i u 2025. godini 7,97%. Očekivani prosjek EBITDA marže za razdoblje od 2026.-2028. iznosi „više od 5%“ jer se očekuje veći rast poslovnih rashoda u odnosu na poslovne prihode zbog očekivanog rasta troškova plaća.

4.2.2. Struktura kapitala

4.2.2.1. Sposobnost vraćanja duga predstavlja omjer neto financijskog duga i EBITDA-e. Neto financijski dug umanjuje ukupnu visinu financijskog duga za novac kako bi promotrile koliko brzo poduzeće može otplatiti svoj neto dug. Omjer neto financijskog duga i dobiti prije kamata, poreza i amortizacije (EBITDA) promatra koliko je duga poduzeće sposobno otplatiti iz rezultata koje je ostvarilo, odnosno pokazuje nam koliko je godina potrebno za otplatu duga poduzeća. U 2022. godini Omjer neto financijskog duga i EBITDA-e iznosio je -1,76, u 2023. godini -1,21, u 2024. godini -0,35 i u 2025. godini -0,10. Očekivani prosjek Omjera neto financijskog duga i EBITDA-e za razdoblje od 2026.-2028. iznosi „manje od 5“ jer se povećavaju kratkoročne i dugoročne financijske obveze prema banci zbog dugoročnog zaduživanja (dugoročni krediti) za financiranje investicije I. faza proširenja i rekonstrukcije putničkog terminala temeljem projekta Rekonstrukcije Zračne luke Zadar: 3.faza – podfaza 3.3 – rekonstrukcija

i dogradnja putničkog terminala (istok) – dilatacija te proširenje parkinga zračne luke.

4.2.2.2. Koeficijent zaduženosti daje podatak o veličini zaduženja po jednom euru vlastitog kapitala, odnosno predstavlja omjer tuđih izvora u ukupnim izvorima financiranja poduzeća. U 2022. godini Koeficijent zaduženosti iznosio je 0,16, u 2023. godini 0,26, u 2024. godini 0,18 i u 2025. godini 0,29. Očekivani prosjek Koeficijent zaduženosti za razdoblje od 2026.-2028. iznosi „manje od 0,50“ jer se povećavaju ukupne obveze (kratkoročne i dugoročne financijske obveze prema banci) zbog dugoročnog zaduživanja (dugoročni krediti) za financiranje investicije I. faza proširenja i rekonstrukcije putničkog terminala temeljem projekta Rekonstrukcije Zračne luke Zadar: 3.faza – podfaza 3.3 – rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala (istok) – dilatacija te proširenje parkinga zračne luke.

4.2.2.3. Stopa isplate dividende odnosno udjela u dobiti (u%) za 2022. godinu iznosila je 60%, za 2023. godinu 60%, za 2024. godinu 0% i za 2025. godinu 0% (stanje na dan izrade ovog obrazloženja). Očekivani prosjek Stope isplate dividende odnosno udjela u dobiti za razdoblje od 2026.-2028. iznosi 0%. Obzirom da su u tijeku značajna ulaganja u dugotrajnu materijalnu imovinu, odnosno financiranje investicije I. faza proširenja i rekonstrukcije putničkog terminala temeljem projekta Rekonstrukcije Zračne luke Zadar: 3.faza – podfaza 3.3 – rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala (istok) – dilatacija te proširenje parkinga zračne luke (procijenjena vrijednost prethodno navedene investicije iznosi 21.951.765,84 EUR), očekujemo da ćemo za razdoblje od 2026.-2028. godine biti izuzeti od isplate dividende odnosno udjela u dobiti kako se ne bi ugrozila sigurnost poslovanja, financijska stabilnost i infrastrukturni razvoj Zračne luke Zadar.

5. Predloženi nefinancijski ciljevi, uključujući ciljeve povezane s čimbenicima održivosti

5.1. Nefinancijski ciljevi i ciljevi povezani s čimbenicima održivosti

NEFINANCIJSKI CILJEVI						
NEFINANCIJSKI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI	KLJUČNI NEFINANCIJSKI POKAZATELJI	OSTVARENO				CILJ 2026
		2022	2023	2024	2025	
1. OPERATIVNI/NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	1.1. Broj putnika	1,102.381	1,230.794	1,593.996	1,639.601	1,680.000 - 1,750.000
	1.2. Broj zrakoplova	6735	6738	7908	7836	8000 - 8500
2. ZADOVOLJSTVO KORISNIKA	2.1. Zadovoljstvo korisnika usluga (aviokompanije)	NP	NP	NP	zadovoljavajuće	Zadržavanje razine zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanije) iz 2025.g.
3. INFRASTRUKTURA I SIGURNOST	3.1. Broj zaprimljenih sigurnosnih izvještaja	6	8	26	27	od 28 do 34

CILJEVI - ČIMBENICI ODRŽIVOSTI					
POKAZATELJI ODRŽIVOSTI	OSTVARENO				CILJ 2026
	2022	2023	2024	2025	
1. Izračun ugljičnog otiska (opseg 1 i 2)	840,61 t	548,91 t	1212,52 t	798,30 t	od 600 t do 1300 t
2. Ispuštanje otpadnih voda	13384 m3	19234 m3	22985 m3	18818m3	od 20000 m3 do 24000 m3

5.2. Nefinancijski ciljevi

5.2.1. Operativni odnosno prirodni pokazatelji poslovanja

5.2.1.1. Broj putnika u 2022. godini iznosio je 1.102.381, u 2023. godini 1.230.794, u 2024. godini 1.593.996 i u 2025. godini 1.639.601 te je vidljiv konstantan rast zahvaljujući prvenstveno niskotarifnim zračnim prijevoznicima. Kada govorimo o 2026. godini može se pretpostaviti da će se rast broja putnika nastaviti, te bi cilj za 2026. godinu bio ostvarenje broja putnika od 1.680.000 do 1.750.000 putnika.

5.2.1.2. Broj zrakoplova u 2022. godini iznosio je 6.735, u 2023. godini 6.738, u 2024. godini 7.908 i u 2025. godini 7.836 te je vidljiv konstantan rast zahvaljujući prvenstveno niskotarifnim zračnim prijevoznicima. Kada govorimo o 2026. godini može se pretpostaviti da će se rast broja zrakoplova nastaviti, te bi cilj za 2026. godinu bio ostvarenje broja zrakoplova od 8.000 do 8.500 zrakoplova.

5.2.2. Zadovoljstvo korisnika

5.2.2.1. Zadovoljstvo korisnika usluga (aviokompanije): praćenje performansi zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanija) pratit će se kroz usporedbu zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanija) u tekućoj godini sa ocjenom zadovoljstva iz prethodne godine. Ulazni podaci će se prikupljati anketiranjem korisnika usluga (aviokompanija) u zadnjem kvartalu tekuće godine. Ocjena zadovoljstva za 2025. godinu je

„zadovoljavajuće“. Za 2026. godinu je postavljen cilj „zadržavanje razine zadovoljstva korisnika usluga (aviokompanije) iz 2025. g.“.

5.2.3. Infrastruktura i sigurnost

5.2.3.1. Broj zaprimljenih sigurnosnih izvještaja: na broj zaprimljenih sigurnosnih izvještaja utječe razvoj kulture izvještavanja, a što prvenstveno podrazumijeva što veće uključivanja osoba u izvještavanje (što je kultura izvještavanja bolja, to je veći broj izvještaja). U promatranom razdoblju imali smo rast zaprimljenih sigurnosnih izvještaja, odnosno u 2022. godini 6, u 2023. godini 8, u 2024. godini 26 i u 2025. godini 27 zaprimljenih sigurnosnih izvještaja. Za 2026. godinu postavljen je cilj od 28 do 34 zaprimljenih sigurnosnih izvještaja. Planirano povećanje broja putnika i zrakoplova u 2026. godini utjecat će i na rast broja zaprimljenih sigurnosnih izvještaja.

5.2.4. Pokazatelji održivosti

5.2.4.1. Izračun ugljičnog otiska (OPSEG 1 i 2): Društvo prati izračun ugljičnog otiska za opseg 1 i 2. U 2022. godini izračun ugljičnog otiska (OPSEG 1 i 2) iznosio je 840,61 tona, u 2023. godini 548,91 tona, u 2024. godini 1.212,52 tona i u 2025. godini 798,30 tona. Za 2026. godinu postavljen je cilj od 600 do 1.300 tona. Elektrifikacijom i ozelenjivanjem zračne luke (povećanjem udjela električnih vozila) planiran je pad proizvodnje ugljičnog otiska.

5.2.4.2. Ispuštanje otpadnih voda: povećanjem broja putnika raste i količina ispuštanja otpadnih voda. U 2022. godini ispuštanje otpadnih voda iznosilo je 13.384 m³, u 2023. godini 19.234 m³, u 2024. godini 22.985 m³ i u 2025. godini 18.818 m³. Za 2026. godinu postavljen je cilj ispuštanja otpadnih voda od 20.000 m³ do 24.000 m³.

6. Plan investicija u razdoblju 2026.-2028. godine

	Plan 2026.g. (iznosi u EUR)	Plan 2027.g. (iznosi u EUR)	Plan 2028.g. (iznosi u EUR)
	(1)	(2)	(3)
Ulaganje u građevinske objekte	122.784.758	2.000.000	1.000.000
Ulaganje u opremu	849.743	800.000	800.000
Ulaganje u transportna sredstva	250.000	100.000	100.000
Ulaganje u nematerijalnu imovinu	159.500	100.000	100.000
UKUPNO:	124.044.001	3.000.000	2.000.000
VLASTITA SREDSTVA:	3.266.339	2.000.000	1.000.000
SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA:	7.352.505	1.000.000	1.000.000
BANKA (dugoročni kredit):	13.200.000	0	0
EU SREDSTVA:	100.225.157	0	0
UKUPNO:	124.044.001	3.000.000	2.000.000

Direktor:

Josip Klišmanić, dipl. ing.

